

ALLEGATO

INDIRIZZI PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DELL'ITINERARIO ESCURSIONISTICO "ALTA VIA CANAVESANA"¹

1. INTRODUZIONE

L'itinerario escursionistico denominato "ALTA VIA CANAVESANA" è stato oggetto di una procedura di registrazione in cui la Provincia di Torino, ora Città metropolitana di Torino, ha assunto il ruolo di capofila, attivata ai sensi della L.R. 12/2010 con l'avviso pubblico regionale approvato dalla Regione Piemonte con DD n. 1510 del 26.05.2014.

I vari soggetti coinvolti nella valorizzazione dell'itinerario hanno approvato e sottoscritto un Protocollo d'intesa, registrato il 23/3/2015 dalla Città metropolitana di Torino al n. 9 di Repertorio, nel cui art. 3 gli impegni assunti dagli Enti aderenti in materia di controllo, promozione e valorizzazione dell'itinerario, sono così elencati:

- a) controllo periodico dello stato di percorribilità e della segnaletica;
- b) definizione delle modalità di gestione dei flussi di segnalazioni provenienti da escursionisti ed operatori, trattamento delle segnalazioni e attivazione degli interventi conseguenti;
- c) definizione delle priorità relative agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, anche in esito alle attività di cui al precedente punto b);
- d) promozione dell'itinerario e dei servizi all'escursionista ad esso correlati;
- e) promozione di progettualità specifica finalizzata all'incremento quali-quantitativo dei servizi offerti all'escursionista, anche prevedendo forme di accreditamento degli operatori operanti sugli itinerari sulla base di standard di qualità del servizio specifici per gli itinerari stessi.

L'Alta Via Canavesana rientra tra gli itinerari destinatari di investimenti di valorizzazione nel Piano unitario del comparto TO02, presentato dall'Unione dei Comuni Montani delle Valli di Lanzo, Ceronda e Casternone a seguito dell'invito pubblico per l'attuazione del PSR 2014-2020 operazione 7.5.1. Condizione di finanziabilità degli interventi a carico dell'itinerario, ai sensi del predetto invito pubblico, è l'assunzione dell'impegno, da parte degli Enti aderenti all'intesa, alla manutenzione ordinaria dell'infrastruttura per assicurarne le minime condizioni di percorribilità. Si rende pertanto necessario formalizzare un impegno da parte degli Enti aderenti su tale aspetto, poiché il Protocollo d'intesa a suo tempo sottoscritto non prevedeva impegni espliciti in materia di manutenzione ordinaria.

La presente relazione, approvata da tutti gli Enti aderenti, integra pertanto gli impegni assunti con la firma del citato Protocollo d'intesa, dettagliando, per quanto possibile, gli indirizzi che saranno seguiti da ciascun Comune per garantire la percorribilità dell'itinerario.

¹ Redatta in conformità agli indirizzi tecnici per la progettazione definitiva degli interventi di cui al PSR 2014-2020 Operazione – 7.5.1 Infrastrutture turistiche ed informazione.

Il controllo periodico della percorribilità e la manutenzione ordinaria è responsabilità dei Comuni aderenti all'intesa e territorialmente interessati dall'itinerario. I Comuni competenti per il controllo e la manutenzione ordinaria, per ciascuna tappa o parte di essa, sono elencati nella tabella 1

2. CONTROLLO DELL'INFRASTRUTTURA

Il controllo sull'infrastruttura si attuerà mediante due tipologie di attività, tra loro integrate:

- a) controllo indiretto: consisterà nell'acquisizione delle segnalazioni provenienti da escursionisti ed operatori, il loro trattamento finalizzato all'attivazione degli interventi conseguenti;
- b) controllo diretto: consisterà nella ricognizione periodica delle tratte di competenza con la finalità di individuare le situazioni di criticità che possano avere effetti sulla percorribilità dell'itinerario e definire e pianificare gli interventi necessari alla loro risoluzione.

L'attività di controllo come sopra descritta si svolgerà con la collaborazione di rilevatori volontari, afferenti al Club Alpino Italiano o in subordine ad altre realtà associative significative a livello locale, opportunamente formati e coordinati dal CAI-Gruppo Regione Piemonte.

In ogni caso il controllo si svolgerà secondo protocolli tecnici di osservazione standardizzati a livello regionale.

Le attività di controllo e animazione saranno sottoposte a verifica con cadenza perlomeno biennale, all'esito della quale saranno apportate, se necessario, le opportune e conseguenti modifiche alla presente relazione.

3. MANUTENZIONE ORDINARIA

La manutenzione ordinaria consisterà, ove necessario, nelle seguenti operazioni:

- a) ripristino della segnaletica di continuità
- b) contenimento della vegetazione infestante
- c) sistemazione del piano di calpestio
- d) piccoli interventi regimazione delle acque meteoriche

I Comuni, ciascuno per i tratti di itinerario rientranti nel proprio territorio, effettueranno gli interventi di ordinaria manutenzione che si renderanno necessari sulla base delle esigenze manutentive emerse in sede di controllo dell'infrastruttura.

La manutenzione ordinaria sarà essere realizzata, in alternativa:

- a) in economia, ricorrendo al proprio personale tecnico-manutentivo o appaltando a imprese esterne;
- b) coinvolgendo le associazioni di volontariato e gli operatori presenti sul territorio;

- c) promuovendo l'inserimento degli interventi nei Piani di Manutenzione Ordinaria (PMO) finanziati dall' ATO 3 Torinese;
- d) richiedendo che gli interventi siano inseriti nel programma di lavori svolti dalle squadre di operai forestali regionali della Regione Piemonte.

L'individuazione delle modalità più appropriate tra quelle sopra elencate, sarà demandata a successivi provvedimenti da adottarsi al termine della prima campagna di controllo che sarà svolta nel 2017.

Qualora le risorse umane, strumentali e finanziarie fossero insufficienti, sarà data priorità alla manutenzione della segnaletica di continuità.

4. MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Il Coordinamento istituito con il Protocollo d'intesa di cui al paragrafo 1 è responsabile della pianificazione degli interventi di manutenzione straordinaria e degli investimenti per il potenziamento dell'itinerario.

I soggetti aderenti all'intesa opereranno congiuntamente per definire i progetti utili ad accedere ai finanziamenti comunitari, statali, regionali o privati necessari alla realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e degli investimenti per il potenziamento dell'itinerario eventualmente concordati.

Gli interventi di manutenzione straordinaria e gli investimenti per il potenziamento dell'itinerario, se finanziati, saranno eseguiti di norma dal Comune competente territorialmente.

Il Comune interessato potrà eventualmente realizzare gli interventi attraverso la forma associativa a cui appartiene o in convenzione con altri Enti pubblici aderenti al Coordinamento.

TABELLA 1 – Competenza dei Comuni in materia di controllo e manutenzione ordinaria per tappa

Numero tappa	1 (UNO)	Nome tappa	Pont Canavese 448 m Alpe Soglia 1720 m
Lunghezza tappa (Km)	10.7	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Pont Canavese 448 m		
Località di arrivo e quota	Alpe Soglia (Corio) 1720 m		
Dislivello complessivo	1772 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON501	Pont Canavese	Limite Comunale	Comune di Pont C.se
TON501	Limite Comunale	Cima Mares – Limite Comunale	Comune di Alpette
TON501	Cima Mares – Limite Comunale	San Bernardo di Mares, bivio 456	Comune di Canischio
TON456	S. Bernardo di Mares, bivio 501	Limite Comunale	Comune di Canischio
TON456	Limite Comunale	Limite Comunale Bivio 452	Comune di Pratiglione
TON456	Limite Comunale Bivio 452	Limite Comunale Bivio 401	Comune di Pratiglione
TON456	Limite Comunale Bivio 452	Limite Comunale Bivio 401	Comune di Sparone

Numero tappa	1 (UNO) “Variante”	Nome tappa	Frazione Milani 894 m (Forno Canavese) Colle Croce d’Intror 1950 m / Alpe Soglia
Lunghezza tappa (Km)	10.5	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Frazione Milani 894 m (Forno Canavese)		
Località di arrivo e quota	Colle Croce d’Intror 1950 m		

Dislivello complessivo	1400 m.		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON401	Frazione Milani	Limite Comunale	Comune di Ronco C.se
TON401	Limite Comunale	Bivio 411	Comune di Corio
TON411	Bivio 401	Limite Comunale	Comune di Corio
TON411	Bivio 401	C	Comune di Sparone
TON416	Bivio 411	Alpe Soglia	Comune di Corio

Numero tappa	2 (DUE)	Nome tappa	Alpe Soglia 1720 m Rifugio Salvin 1570 m
Lunghezza tappa (Km)	12.2	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Alpe Soglia (Corio)1720 m.		
Località di arrivo e quota	Rifugio / Agriturismo Salvin (Monastero di Lanzo) 1570 m.		
Dislivello complessivo	1197 m.		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON411	Monte Soglio bivio 501- 401	Croce d'Intror (Limiti Comununali)	Comune di Corio
TON411	Monte Soglio bivio 501- 401	Croce d'Intror (Limiti Comununali)	Comune di Sparone
TON411	Limite Comunale	Croce d'Intror (Limiti Comununali)	Comune di Locana
TON409B	Colle Croce d'Introur biv. 411A	Limiti Comunali	Comune di Corio
TON409B	Colle Croce d'Introur biv. 411A	Bivio 409 (Limiti Comunali)	Comune di Locana
TON409B	Limiti Comunali	Bivio 409 (Limiti Comunali)	Comune di Coassolo Torinese

TON409	Bivio 409B	Bivio 408B	Comune di Coassolo Torinese
TON408B	Bivio 409	Alpe Pertus bivio 408	Comune di Coassolo Torinese
TON408	Alpe Pertus bivio 408B	Limiti Comunali	Comune di Coassolo Torinese
TON408A	Bivio 408	Limiti Comunali	Comune di Coassolo Torinese
TON408	Limiti Comunali	Rifugio Salvin	Comune di Monastero di Lanzo
TON408A	Limiti Comunali	Limiti Comunali	Comune di Monastero di Lanzo

Numero tappa	3 (TRE)	Nome tappa	Rifugio Salvin 1570 m Santuario Madonna di Ciavanis 1878 m
Lunghezza tappa (Km)	13.3	Difficoltà	Escursionistica, Escursionistico per Esperti (breve tratto)
Località di partenza e quota	Rifugio / Agriturismo Salvini (Monastero di Lanzo)1570 m		
Località di arrivo e quota	Santuario Madonna di Ciavanis (Chialamberto)1878 m		
Dislivello complessivo	1020 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON407	Rifugio Salvin	Limiti Comunali	Comune di Monastero di Lanzo
TON407	Limiti Comunali	Alpe di Monastero Bivio 332	Comune di Cantoira
TON332	Alpe di Monastero Bivio 407	Presso Costapiana, bivio 332A-408A	Comune di Cantoira
TON408A	Limiti Comunali	Bivio 332A-332	Comune di Cantoira
TON332A	Presso Costapiana, bivio 332-408A	Colle della Gavietta, (limiti Comunali)	Comune di Cantoira
TON332A	Colle della Gavietta, (limiti Comunali)	Colle della Gavietta, Bivio 329	Comune di Locana

TON329	Colle della Gavietta, Bivio 332A	Colle della Gavietta, (limiti Comunali)	Comune di Locana
TON329	Colle della Gavietta, (limiti Comunali)	Soglia bivio 327	Comune di Cantoira
TON327	Soglia bivio 329	Limiti Comunali	Comune di Cantoira
TON327	Limiti Comunali	Col della Paglia bivio 326	Comune di Chialamberto
TON326	Col della Paglia bivio 327	Alpe Paglia	Comune di Chialamberto
TON326A	Alpe Paglia, bivio 326	Madonna Ciavanis	Comune di Chialamberto

Numero tappa	4 (QUATTRO)	Nome tappa	Santuario Madonna di Ciavanis 1878 m Alpe Vailet 2230 m
Lunghezza tappa (Km)	7.8	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Santuario Madonna di Ciavanis (Chialamberto) 1878 m		
Località di arrivo e quota	Alpe Vailet (Chialamberto) 2250 m		
Dislivello complessivo	1042 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON326A	Madonna Ciavanis	Passo Bojret Bivio 509A	Comune di Chialamberto
TON509A	Passo Bojret Bivio 326A	Lago del Bojret, Bivio 509	Comune di Locana
TON509	Lago del Bojret, Bivio 509A	Colle della Forca Bivio 325	Comune di Locana
TON325	Colle della Forca	Bivio 325A - Alpe Pian di Lee	Comune di Chialamberto
TON325A	Bivio 325 - Alpe Pian di Lee	Alpe Vailet Bivio 324	Comune di Chialamberto

Numero tappa	5 (CINQUE)	Nome tappa	Alpe Vailet 2230 m Ceresole Reale 1595 m
Lunghezza tappa (Km)	14.3	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Alpi Vailet (Chialamberto) 2250 m		
Località di arrivo e quota	Ceresole Reale 1595 m		
Dislivello complessivo	1927 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON324	Alpe Vallet Bivio 324	Limiti Comunali	Comune di Chialamberto
TON324	Limiti Comunali	Colle della Terra	Comune di Groscavallo
TON321	Colle della Terra	Colle della Crocetta	Comune di Groscavallo
TON520	Colle della Crocetta	Limiti Comunali	Comune di Groscavallo
TON520	Limiti Comunali	Ceresole Reale, presso Villa Poma	Comune di Ceresole Reale

Numero tappa	6 (SEI)	Nome tappa	Ceresole Reale 1595 m Bivacco Giraudo 2630 m
Lunghezza tappa (Km)	19.5	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Ceresole Reale 1595 m		
Località di arrivo e quota	Bivacco Giraudo (Noasca) 2630 m		
Dislivello complessivo	1310 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON580	Ceresole Reale, presso Villa Poma	Borgata Mua Bivio 540	Comune di Ceresole Reale

TON540	Ceresole (Borgata Mua)	Lago Lillet, bivio 550	Comune di Ceresole Reale
TON550	Lago Lillet, bivio 540	Colle della Porta (Limiti Comunali)	Comune di Ceresole Reale
TON550	Colle della Porta (Limiti Comunali)	Bivacco Giraudo	Comune di Noasca

Numero tappa	7 (SETTE)	Nome tappa	Bivacco Giraudo 2620 m Bivacco Ivrea 2770 m
Lunghezza tappa (Km)	14.5	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Bivacco Giraudo (Noasca) 2620 m		
Località di arrivo e quota	Bivacco Ivrea (Noasca) 2770 m		
Dislivello complessivo	959 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON550	Rifugio Giraudo	Casa di Caccia del Gran Piano	Comune di Noasca
TON550A	Casa di Caccia del Gran Piano	Alpe La Bruna, Bivio 548	Comune di Noasca
TON548	Alpe La Bruna, Bivio 550A	Bivacco Ivrea Bivio 548A	Comune di Noasca

Numero tappa	8 (OTTO)	Nome tappa	Bivacco Ivrea 2770 m Rifugio Pocchiola Meneghello 2440 m
Lunghezza tappa (Km)	8.4	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Bivacco Ivrea 2770 m		
Località di arrivo e quota	Rifugio Pocchiola Meneghello (Locana) 2440 m		

Dislivello complessivo		840 m	
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON548A	Bivacco Ivrea, bivio 548	Limiti Comunali	Comune di Noasca
TON548A	Limiti Comunali	Rifugio Pontese Bivio 560	Comune di Locana
TON560	Rifugio Pontese Bivio 548A	Rifugio Pocchiola Meneghello	Comune di Locana

Numero tappa	9 (NOVE)	Nome tappa	Rifugio Pocchiola Meneghello 2440 m Ribordone, fraz. Talosio 1225 m
Lunghezza tappa (Km)	15.7	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Pocchiola Meneghello (Locana) 2440 m		
Località di arrivo e quota	Talosio (Ribordone) 1225 m		
Dislivello complessivo	1232 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON560	Rifugio Pocchiola Meneghello	Alpe Praghetta, bivio 506A 561	Comune di Locana
TON561	Alpe Praghetta, bivio 506A 561	Limiti Comunali	Comune di Locana
TON561	Limiti Comunali	Ribordone, Fraz. Talosio	Comune di Ribordone

Numero tappa	10 (DIECI)	Nome tappa	Talosio (Ribordone) 1225 m Convento fraz. di Ronco 905 m
Lunghezza tappa (Km)	9.1	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Talosio (Ribordone) 1225 m		
Località di arrivo e quota	Convento (Ronco) 905 m		
Dislivello complessivo	1977 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON560	Ribordone, Fraz. Talosio	Bivio 611	Comune di Ribordone
TON 611	Bivio 560	Limiti comunali	Comune di Ribordone
TON 611	Limiti comunali	Fraz. Grangia	Comune di Ronco Canavese
TON565	Bivio 611	Colle Crest, bivio 565	Comune di Ronco Canavese
TON601	Colle Crest, bivio 565	Ronco Canavese Fraz Convento	Comune di Ronco Canavese

Numero tappa	11 (UNDICI)	Nome tappa	Convento fraz. di Ronco 905 m Berchiotto di Frassinetto 1150 m
Lunghezza tappa (Km)	16.8	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Convento fraz. di Ronco 905 m		
Località di arrivo e quota	Berchiotto di Frassinetto 1150 m		

Dislivello complessivo	931 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON611A	Bosco, Bivio 632	Grangia, Bivio 611	Comune di Ronco Canavese
TON611	Grangia, Bivio 611A	Villanova d'Ingria Bivio 602	Comune di Ronco Canavese
TON602	Villanova d'Ingria Bivio 602	Limiti Comunali	Comune di Ronco Canavese
TON602	Limiti Comunali	Limiti Comunali	Comune di Ingria
TON602	Limiti Comunali	Frazione Berchiotto	Comune di Frassinetto

Numero tappa	12 (DODICI)	Nome tappa	Berchiotto di Frassinetto 1150 m Pont Canavese 455 m
Lunghezza tappa (Km)	11.54	Difficoltà	Escursionistica
Località di partenza e quota	Berchiotto di Frassinetto 1150 m		
Località di arrivo e quota	Pont Canavese 455 m		
Dislivello complessivo	2996 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Ente responsabile
TON648	Berchiotto bivio 602	Punta Quinseina nord bivio 909	Comune di Frassinetto
TON909	Punta Quinseina nord bivio 909 (Limiti Comunali)	Tre Denti, bivio 649 – 650 (Limiti Comunali)	Comune di Frassinetto
TON909	Punta Quinseina nord bivio 909 (Limiti Comunali)	Tre Denti, bivio 649 – 650 (Limiti Comunali)	Comune di Castelnuovo Nigra
TON909	Punta Quinseina nord bivio 909 (Limiti Comunali)	Tre Denti, bivio 649 – 650 (Limiti Comunali)	Comune di Borgiallo
TON650	Tre Denti, bivio 649 - 909	Limiti Comunali	Comune di Frassinetto

TON650	Limiti Comunali	Pont Canavese, presso Samta Maria	Comune di Pont Canavese
---------------	-----------------	--------------------------------------	--------------------------------