

ALLEGATO -A- AL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA GESTIONE E VALORIZZAZIONE DELL'ITINERARIO DENOMINATO "ALTA VIA CANAVESANA-VARIANTE DELLA BELLA DORMIENTE" AI SENSI DELLA L.R. N. 12/2010 E REGOLAMENTO DI ATTUAZIONE 9R DEL 16/11/2011.

INDIRIZZI PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DELL'ITINERARIO ESCURSIONISTICO "ALTA VIA CANAVESANA-VARIANTE DELLA BELLA DORMIENTE"

1. INTRODUZIONE

La variante all'Alta Via Canavesana "della Bella Dormiente" rientra tra gli itinerari destinatari di investimenti di valorizzazione nel Piano unitario del comparto TO02, presentato dall'Unione Comuni Montani delle Valli di Lanzo, Ceronda e Casternone a seguito dell'invito pubblico per l'attuazione del PSR 2014-2020 operazione 7.5.1.

Condizione di finanziabilità dell'itinerario, ai sensi del predetto invito pubblico, è la costituzione di un partenariato tra Comuni, altri Enti pubblici, eventuali Associazioni ed imprese per la registrazione dell'itinerario nella Rete Regionale del patrimonio escursionistico e la sua gestione e valorizzazione.

Il Protocollo d'intesa all'uopo sottoscritto, identifica gli impegni assunti dagli Enti aderenti in materia di controllo e manutenzione dell'infrastruttura, che sono così elencati all'art. 4:

a) (...)

b) (...)

c) *controllare lo stato della percorribilità e della segnaletica delle infrastrutture escursionistiche sui tratti ricadenti nel proprio ambito amministrativo ed assicurarne la manutenzione ordinaria nelle forme di cui al successivo art. 6;*

d) *attivare un coinvolgimento coordinato e proattivo delle associazioni locali, degli imprenditori agricoli interessati, delle locali sezioni del Club Alpino Italiano e dei turisti per concorrere alla manutenzione e controllo dei tracciati, all'animazione degli itinerari, anche attraverso l'organizzazione di eventi turistici e sportivi.*

La presente relazione specifica in dettaglio gli impegni assunti con la firma del citato Protocollo d'intesa, dettagliando, per quanto possibile, gli indirizzi che saranno seguiti da ciascun Comune per garantire la percorribilità dell'itinerario.

2. INDIRIZZI GENERALI

Il controllo periodico della percorribilità e la manutenzione ordinaria sono responsabilità dei Comuni aderenti all'intesa e territorialmente interessati dall'itinerario.

I Comuni competenti per il controllo e la manutenzione ordinaria, per ciascuna tappa dell'itinerario

o parte di essa, sono elencati nella tabella 1

3. CONTROLLO DELL'INFRASTRUTTURA

Il controllo sull'infrastruttura si attuerà mediante due tipologie di attività, tra loro integrate:

- a) controllo indiretto: consisterà nell'acquisizione delle segnalazioni provenienti da escursionisti ed operatori, il loro trattamento finalizzato all'attivazione degli interventi conseguenti;
- b) controllo diretto: ricognizione periodica delle tratte di competenza con la finalità di individuare le situazioni di criticità che possono avere effetti sulla percorribilità dell'itinerario e definire e pianificare gli interventi necessari alla loro risoluzione.

L'attività di controllo come sopra descritta si svolgerà con la collaborazione di rilevatori volontari, afferenti al Club Alpino Italiano o in subordine ad altre realtà associative significative a livello locale, opportunamente formati e coordinati dal CAI-Gruppo Regione Piemonte affinché il controllo si svolga secondo protocolli tecnici di osservazione standardizzati a livello regionale.

Le attività di controllo e animazione saranno sottoposte a verifica con cadenza perlomeno biennale.

4. MANUTENZIONE ORDINARIA

La manutenzione ordinaria consisterà, ove necessario, nelle seguenti operazioni:

- a) ripristino della segnaletica di continuità
- b) contenimento della vegetazione infestante
- c) sistemazione del piano di calpestio
- d) piccoli interventi regimazione delle acque meteoriche

I Comuni, ciascuno per i tratti di itinerario rientranti nel proprio territorio, effettueranno gli interventi di ordinaria manutenzione che si renderanno necessari sulla base delle esigenze manutentive emerse in sede di controllo dell'infrastruttura.

La manutenzione ordinaria potrà essere realizzata in alternativa:

- a) in economia, ricorrendo al personale tecnico-manutentivo comunale o appaltando a imprese esterne;
- b) coinvolgendo le associazioni di volontariato e gli operatori presenti sul territorio;
- c) promuovendo l'inserimento degli interventi nel Piano di Manutenzione Ordinaria (PMO) finanziato da ATO3 Torinese;
- d) richiedendo che gli interventi siano inseriti nel programma di lavori svolti dalle squadre di operai forestali regionali della Regione Piemonte ove presenti.

L'individuazione delle modalità più appropriate tra quelle sopra elencate, sarà demandata a successivi provvedimenti da adottarsi al termine della prima campagna di controllo che sarà svolta nel 2017.

Qualora le risorse umane, strumentali e finanziarie fossero insufficienti, sarà data priorità alla manutenzione della segnaletica di continuità.

4. MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Il Coordinamento istituito con il Protocollo d'intesa di cui al paragrafo 1 è responsabile della definizione e pianificazione degli interventi di manutenzione straordinaria e degli investimenti per il potenziamento dell'itinerario.

I soggetti aderenti all'intesa opereranno congiuntamente per definire i progetti utili ad accedere ai finanziamenti comunitari, statali, regionali o privati necessari alla realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria e degli investimenti per il potenziamento dell'itinerario eventualmente concordati.

Gli interventi di manutenzione straordinaria e gli investimenti per il potenziamento dell'itinerario, se finanziati, saranno eseguiti di norma dal Comune competente territorialmente, che potrà eventualmente realizzare gli interventi attraverso la forma associativa a cui appartiene o in convenzione con altri Enti pubblici aderenti al Coordinamento.

TABELLA 1 – Competenza dei Comuni in materia di controllo e manutenzione ordinaria per tappa

Numero tappa	12VAR1	Nome tappa	Punta Quinseina – Santa Elisabetta
Lunghezza tappa (mt)	13900	Difficoltà	EEA
Località di partenza e quota	Punta Quinseina 2344 m (provenienza su AVC da loc. Berchiotto-Frassinetto)		
Località di arrivo e quota	Sant’Elisabetta 1211 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Comune/i responsabile/i
Nuovo percorso	Punta Quinseina (Incrocio ETON649-ETON650)	Punta Verzel	Frassinetto Castelnuovo Nigra
ETON912	Punta Verzel	Frera	Castelnuovo Nigra
ETON911	Frera	Confine con Colletterto Castelnuovo	Castelnuovo Nigra
ETON911	Confine con Castelnuovo Nigra	Confine con Cintano	Colletterto Castelnuovo
ETON911	Confine con Colletterto Castelnuovo	Confine con Colletterto Castelnuovo	Cintano
ETON911	Confine con Cintano	Incrocio ETON909	Colletterto Castelnuovo
ETON909	Incrocio ETON911	S. Elisabetta	Colletterto Castelnuovo

Numero tappa	12VAR2	Nome tappa	Santa Elisabetta-Frassinetto-innesto su AVC
Lunghezza tappa (mt)	5213	Difficoltà	E
Località di partenza e quota	S. Elisabetta 1211 m		

Località di arrivo e quota	Frassinetto-innesto su AVC-ETON650		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Comune/i responsabile/i
ETON909	S. Elisabetta	Confine con Borgiallo	Colleretto Castelnuovo
ETON909	Confine con Colleretto Castelnuovo	Pian del Lupo- Incrocio ETON909-ETON910	Borgiallo
ETON910 (nuova variante di tracciato)	Pian del Lupo- Incrocio ETON909-ETON910	Confine con Chiesanuova	Borgiallo
ETON910	Confine con Borgiallo	Incrocio con carrozzabile per Chiapinetto	Chiesanuova
Nuovo percorso	Incrocio con ETON910	Confine con Frassinetto	Chiesanuova
Nuovo percorso	Confine con Chiesanuova	Frassinetto-incrocio con ETON650-innesto su AVC	Frassinetto

Numero tappa	COLLEGAMENTO DI CHIUSURA	Nome tappa	Piano del Lupo-Punta Quinseina-innesto su AVC
Lunghezza tappa (mt)	4116	Difficoltà	E
Località di partenza e quota	Piano del Lupo 1400 m		
Località di arrivo e quota	Punta Quinseina 2344 m		
CONTROLLO E MANUTENZIONE ORDINARIA			
Percorso	da	a	Comune/i responsabile/i
ETON909	Piano del Lupo	Confine con Frassinetto	Borgiallo
ETON909	Confine con Borgiallo	Confine con Borgiallo	Frassinetto
ETON909	Confine con Frassinetto	Confine con Castelnuovo Nigra	Borgiallo Frassinetto

ETON909	Confine con Borgiallo	Punta Quinseina (Incrocio ETON649- ETON650)	Castelnuovo Nigra Frassinetto
----------------	-----------------------	---	--